

**COMUNICATO STAMPA**

Roma, 17 maggio 2017 - Stando a dati ancora provvisori, nel  **mese di aprile 2017** i consumi petroliferi italiani sono ammontati a poco più di 4,5 milioni di tonnellate, con un decremento pari all'8,2% (-406.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2016. Andamento fortemente condizionato da un calendario con due giorni lavorativi in meno.

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di aprile è risultata pari a circa 2,4 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 1,8 milioni di gasolio, con un **decremento dell'8%** (-203.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2016.

I prodotti autotrazione, condizionati come accennato da due giorni lavorativi in meno, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un decremento del 7,7% (-49.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2016, e il **gasolio autotrazione** dell'8% (-154.000 tonnellate).

Le **vendite sulla rete** di benzina e gasolio nel mese di aprile hanno segnato, rispettivamente, un decremento del 7,3% e del 4,9%.

Nel mese considerato le **immatricolazioni di autovetture** nuove sono diminuite del 4,6%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 58,2% del totale (era il 54,3% nell'aprile 2016), mentre quelle di benzina il 31,6%.

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato, sale il peso delle ibride al 2,9% e del gpl al 6%; stabile quello delle elettriche allo 0,1%, mentre continua il calo del metano all'1,2%.

Nel **primo quadrimestre 2017 i consumi** sono stati invece pari a circa 19 milioni di tonnellate, con un decremento del 2,4% (-465.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2016.

La **benzina** nel periodo considerato, ha mostrato una flessione del 4,9% (-118.000 tonnellate) e il **gasolio** dell'1,9% (-142.000 tonnellate).

Nei primi quattro mesi del 2017 la **somma dei soli carburanti** (benzina + gasolio), pari a circa 10 milioni di tonnellate, evidenzia un calo del 2,6% (-260.000 tonnellate).

*Ufficio Stampa*

*Tel. 06 54235643 - 06 54236553 – 06 54236547*

*P.le Luigi Sturzo, 31 -00144 Roma*

Nello stesso periodo le **nuove immatricolazioni di autovetture** sono risultate in crescita dell'8% con quelle diesel a coprire il 56,2% del totale (era il 55,7% nel quadrimestre del 2016) e quelle a benzina il 33,2%.

Le auto ibride hanno coperto il 2,8% delle nuove immatricolazioni, le elettriche si confermano allo 0,1%, quelle alimentate a GPL e a metano rispettivamente al 6,2% e all'1,5%.

<b>CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)</b>							
<b>PRODOTTO</b>		<b>Aprile 2017</b>	<b>Aprile 2016</b>	<b>VAR. % 2017/2016</b>	<b>Gennaio - Aprile 2017</b>	<b>2016</b>	<b>VAR. % 2017/2016</b>
<b>BENZINA</b>		<b>586,0</b>	<b>635,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>2289,0</b>	<b>2407,0</b>	<b>-4,9</b>
	RETE TOTALE	572,0	617,0	-7,3	2241,0	2342,0	-4,3
	EXTRARETE	150,0	162,0	-7,4	593,0	610,0	-2,8
<b>CARBOTURBO</b>		<b>354,0</b>	<b>322,0</b>	<b>9,9</b>	<b>1225,0</b>	<b>1165,0</b>	<b>5,2</b>
	CARBOTURBO MILITARE	0,6	7,4	-91,9	28,7	47,1	-39,1
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>54,5</b>
<b>GASOLIO</b>	<b>MOTORI</b>	<b>1761,0</b>	<b>1915,0</b>	<b>-8,0</b>	<b>7283,0</b>	<b>7425,0</b>	<b>-1,9</b>
di cui	GASOLIO RETE	1187,0	1248,0	-4,9	4795,0	4821,0	-0,5
	GASOLIO EXTRARETE	755,0	847,0	-10,9	3213,0	3291,0	-2,4
<b>GASOLIO</b>	<b>RISCALDAMENTO</b>	<b>41,0</b>	<b>49,0</b>	<b>-16,3</b>	<b>426,0</b>	<b>473,0</b>	<b>-9,9</b>
	AGRICOLO	141,0	165,0	-14,5	445,0	481,0	-7,5
	MARINA	23,0	22,0	4,5	81,0	78,0	3,8
<b>GASOLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>1966,0</b>	<b>2151,0</b>	<b>-8,6</b>	<b>8235,0</b>	<b>8457,0</b>	<b>-2,6</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>38,0</b>	<b>49,0</b>	<b>-22,4</b>	<b>192,0</b>	<b>205,0</b>	<b>-6,3</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>30,0</b>	<b>33,0</b>	<b>-9,1</b>	<b>128,0</b>	<b>130,0</b>	<b>-1,5</b>
di cui	RETE	0,2	0,2	0,0	0,9	0,9	0,0
	MOTORI	15,2	15,3	-0,7	61,5	62,0	-0,8
<b>G.P.L.</b>		<b>246,0</b>	<b>252,0</b>	<b>-2,4</b>	<b>1214,0</b>	<b>1183,0</b>	<b>2,6</b>
di cui:	AUTOTRAZIONE	134,0	140,0	-4,3	540,0	540,0	0,0
	COMBUSTIONE	112,0	112,0	0,0	674,0	643,0	4,8
<b>BITUMI</b>		<b>115,0</b>	<b>139,0</b>	<b>-17,3</b>	<b>368,0</b>	<b>386,0</b>	<b>-4,7</b>
<b>ALTRI PRODOTTI (1)</b>		<b>150,4</b>	<b>227,0</b>	<b>-33,7</b>	<b>676,7</b>	<b>725,1</b>	<b>-6,7</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA</b>		<b>300,0</b>	<b>345,0</b>	<b>-13,0</b>	<b>1170,0</b>	<b>1184,0</b>	<b>-1,2</b>
<b>BUNKERS</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>27,0</b>	<b>33,0</b>	<b>-18,2</b>	<b>106,0</b>	<b>149,0</b>	<b>-28,9</b>
	OLIO COMB.	178,0	204,0	-12,7	699,0	744,0	-6,0
	LUBRIFICANTI	2,5	2,9	-13,8	9,6	10,8	-11,1
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>207,5</b>	<b>239,9</b>	<b>-13,5</b>	<b>814,6</b>	<b>903,8</b>	<b>-9,9</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>3993,0</b>	<b>4393,0</b>	<b>-9,1</b>	<b>16314,0</b>	<b>16747,0</b>	<b>-2,6</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-9,0	-6,0		-133,0	-125,0	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETRICA</b>		<b>13,0</b>	<b>23,0</b>	<b>-43,5</b>	<b>72,0</b>	<b>206,0</b>	<b>-65,0</b>
	OLIO COMB. TERMCATZ	12,0	22,0	-45,5	69,0	196,0	-64,8
	OLIO COMB. TERMCBTZ	1,0	1,0	0,0	3,0	10,0	-70,0
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA</b>		<b>310,0</b>	<b>316,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>1220,0</b>	<b>1190,0</b>	<b>2,5</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA</b>		<b>220,0</b>	<b>213,0</b>	<b>3,3</b>	<b>835,0</b>	<b>771,0</b>	<b>8,3</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>4545,0</b>	<b>4951,0</b>	<b>-8,2</b>	<b>18574,0</b>	<b>19039,0</b>	<b>-2,4</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA</b>		<b>710,0</b>	<b>745,0</b>	<b>-4,7</b>	<b>2800,0</b>	<b>2771,0</b>	<b>1,0</b>
<b>(1) Comprende il coke di petrolio</b>							