

COMUNICATO STAMPA

Roma, 27 agosto 2015 – I consumi petroliferi italiani nel mese di luglio 2015 sono ammontati a circa 5,5 milioni di tonnellate, con un aumento pari al 6,5% (+338.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2014.

I prodotti autotrazione, a parità di giorni di consegna, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato una crescita del 4,8% (+35.000 tonnellate) rispetto a luglio 2014, mentre il **gasolio autotrazione** ha registrato un aumento, pari al 3,8% (+81.000 tonnellate).

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di luglio è così risultata pari a circa 3,0 milioni di tonnellate, di cui 0,8 milioni di tonnellate di benzina e 2,2 di gasolio autotrazione, con un incremento del 4,1% (+116.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2014.

Nel mese considerato le immatricolazioni di autovetture nuove sono aumentate del 14,6%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 53,7% del totale (era il 55,6% nel luglio 2014).

Nei primi sette mesi 2015, i consumi sono stati invece pari a circa 34,1 milioni di tonnellate, con un aumento del 2,3% (+764.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2014.

La benzina, nel periodo considerato, ha mostrato una flessione dello 0,7% (-33.000 tonnellate), mentre il gasolio è cresciuto del 2,3% (+309.000 tonnellate).

Nei primi sette mesi del 2015 **la somma dei soli carburanti (benzina + gasolio)**, pari a 18,1 milioni di tonnellate, evidenzia un incremento dell'1,5% (+276.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le nuove immatricolazioni di autovetture sono risultate in crescita del 15,1%, con quelle diesel a coprire il 55,4% del totale (era il 55,9% nei primi sette mesi del 2014).

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE							
PRODOTTI		Luglio		VAR. % 2015/2014	Gennaio - Luglio		VAR. % 2015/2014
		2015	2014		2015	2014	
BENZINA (*)		758,0	723,0	4,8	4533,0	4566,0	-0,7
	RETE TOTALE	738,0	699,0	5,6	4382,0	4423,0	-0,9
	EXTRARETE	176,0	155,0	13,5	1049,0	938,0	11,8
CARBOTURBO		409,0	396,0	3,3	2221,0	2151,0	3,3
	MILITARE	10,0	11,0	-9,1	66,4	77,5	-14,3
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,1	100,0	2,7	2,1	28,6
	GASOLIO						
	MOTORI	2219,0	2138,0	3,8	13555,0	13246,0	2,3
	di cui						
	GASOLIO RETE	1420,0	1337,0	6,2	8615,0	8436,0	2,1
	GASOLIO EXTRARETE	980,0	946,0	3,6	5998,0	5686,0	5,5
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	42,0	49,0	-14,3	587,0	575,0	2,1
	AGRICOLO	234,0	182,0	28,6	1049,0	995,0	5,4
	MARINA	34,0	29,0	17,2	170,0	170,0	0,0
GASOLIO (*)	TOTALE	2529,0	2398,0	5,5	15361,0	14986,0	2,5
TOTALE O.C. ALTRI USI		107,0	81,0	32,1	400,0	494,0	-19,0
LUBRIFICANTI TOTALE		37,0	38,0	-2,6	224,0	230,0	-2,6
	di cui						
	RETE	0,3	0,3	0,0	1,6	2,1	-23,8
	MOTORI	17,9	18,8	-4,8	107,4	108,2	-0,7
G.P.L.		244,0	242,0	0,8	1888,0	1784,0	5,8
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	149,0	140,0	6,4	946,0	905,0	4,5
	COMBUSTIONE	95,0	102,0	-6,9	942,0	879,0	7,2
BITUMI		181,0	178,0	1,7	877,0	875,0	0,2
ALTRI PRODOTTI # 1)		170,8	177,4	-3,7	1139,3	1229,3	-7,3
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		330,0	223,0	48,0	1975,0	1652,0	19,6
	BUNKERS						
	GASOLIO	41,0	48,0	-14,6	260,0	250,0	4,0
	OLIO COMB.	191,0	168,0	13,7	1163,0	1011,0	15,0
	LUBRIFICANTI	3,0	3,5	-14,3	21,0	20,6	1,9
BUNKERS TOTALE		235,0	219,5	7,1	1444,0	1281,6	12,7
TOTALE VENDITE		5001,0	4676,0	7,0	30065,0	29251,0	2,8
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	8,0	9,0		-96,0	-79,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		70,0	50,0	40,0	398,0	330,0	20,6
	di cui						
	ATZ	35,0	42,0	-16,7	317,0	232,0	36,6
	BTZ	35,0	8,0	337,5	81,0	98,0	-17,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		300,0	288,0	4,2	2044,0	2004,0	2,0
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		165,0	185,0	-10,8	1461,0	1636,0	-10,7
TOTALE CONSUMI		5528,0	5190,0	6,5	34064,0	33300,0	2,3
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		710,0	429,0	65,5	4611,0	3739,0	23,3
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE							